

## ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни

ЈУЛ 2022.

### 1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

*\*Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	<p>Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године.</p> <p>Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године;</li><li>• Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе;</li><li>• Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду;</li> <li>• Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу;</li> <li>• Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу</li> <li>• Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора</li> </ul> <p>Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница</p> <p>Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т)</p> <p>Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елелората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова.</p> <p>Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.</p>
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројект Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП

Директор пројекта:	
<b>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</b>	
Анекс/уговор: (закључен уз основни Уговор)	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	<p>Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) &amp; Саобраћајни институт ЦИП</p> <p>Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&amp;CRCC11</p> <p>Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд</p> <p>Остали подизвођачи</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Стартинг“ д.о.о. Београд</li> <li>- OBW</li> <li>- ГАТ</li> <li>- ИКАПЕК</li> <li>- ЗГОП</li> <li>- Инграп-Омни</li> <li>- Карин-Комерц</li> <li>- Мега инфраструктура доо</li> <li>- ДИС Нискоградња</li> <li>- ГЕоинвест груп</li> <li>- Хидроопрема</li> <li>- Смарт Фондатион</li> <li>- Новкол</li> <li>- Гео-Јања</li> <li>- ЛХР доо</li> <li>- ГП Градитељ НС доо</li> </ul>
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligic@srbrail.rs

<b>2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</b>	
Процент физичке реализације:	2,33% (привремене ситуације бр.003 и 004)
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	<p>-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова)</p> <p>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)</p> <p>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)</p> <p>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)</p> <p>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)</p> <p>-Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)</p>
Рок за завршетак радова:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана</li> <li>- Извођење радова 33 месеца</li> </ul>
Статус и фаза реализације: <i>(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)</i>	<p><b>Актуелно на пројекту:</b></p> <p>Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора.</p> <p>Завршена је I фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад</p> <p>Завршени су радови на демонтажи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Горњег строја, изузев распутнице Сајлово са припадајућим скретницама и колосецима, колосек отворене пруге од км 111+900 до км 122+970 као и чвор Врбас , чвор Суботица и дела пруге од чвора Суботица до</li> </ul>

	<p>државне границе због техничко технолошких и саобраћајних услова</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Контактне мреже</li> <li>- СС и ТК ОПРЕМЕ</li> </ul> <p>У току је извођење следећих радова:</p> <p><b>Станица Нови Сад – Фаза 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Радови на изради перона и перонских зидова</li> <li>- Радови на изради перонских зидова и подходника у оквиру станице ТПС Нови Сад</li> <li>- Радови на реконструкцији подвожњака у Партизанској улици стационажа 77+807, заштитом и измештањем постојеће инфраструктуре, измештање цевовода квантитет 11 укупно , 6 завршено, укупно у процентима 55%</li> <li>- Перонске површине</li> <li>- Окна за каблове</li> <li>- Темељи за надстрешнице</li> <li>- Челичне надстрешнице</li> <li>- Обрада унутрашњих зидова путничког потходника</li> <li>- Комплетирана хидроизолација за трећи део потходника и три лифта, као и армирање подлоге</li> <li>- Спољни зид северне фасаде станице</li> </ul> <p><b>Доњи строј</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Нови Сад ~ Руменка (Км77+411-Км83+278.60), чишћење терена и обрада подтла/ископ/насип</li> <li>- Станица Руменка (Км83+278-Км84+645), ископ/уређење постељице и подтла</li> <li>- Руменка – Кисач (Км84+645-Км89+882), чишћење терена и обрада подтла/ископ</li> <li>- Станица Кисач (К89+882~К91+174), чишћење терена</li> <li>- Станица Степановићево (К96+904~К97+769), чишћење терена</li> <li>- Змајево - Врбас (К103+382~К112+861), чишћење терена</li> </ul> <p><b>Реконструкција моста на К77+807</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Измештање цевовода</li> <li>- Бушење шипова</li> </ul>
--	---

#### **Нови Сад – ТПС**

- Ископ перонског зида

#### **Станица Степановићево K97+300**

- Припремни и земљани радови на изради потходника у станицама Степановићево и Кисач
- Перонски зид
- Подложни бетон за перонске зидове
- Бетонирање перонског зида

#### **Станица Кисач K90+351**

- Ископ

#### **Станица Врбас K117+165.61**

- Чишћење и крчење површине

#### **Радови на насипу**

- Чишћење и крчење
- Кopaње насипа
- Израда новог насипа
- Ископ туцаника
- Уклањање стабала и биљака
- Скупљање старог туцаника

#### **Радови на конструкцијама**

- Радови на потходнику на км 142+712.52
- Радови на надвожњаку на км 147+137.33
- Радови на надвожњаку на км 152+282,46
- Подвожњак на к156+453 : бетонирање подложног слоја, ископавање и израда нагиба.
- Подвожњак на к174+515: ископавање, замена за 20 цм земље, ископ од 20 цм са десне стране.
- Подвожњак на к143+729: Кopaње оквира секција П1-П3, копање јаме за дренажу; Завршене 3 секције темеља потпорног зида
- Подвожњак на к142+712: Секција 4,6,15,17 преградни зидови;
- Пропуст на км142+712 ; Бетонирање горње плоче завршено

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Мост км152 ; У току је израда шипова</li> <li>- Шеста секција ојачавања зида армирањем, девета секција армирање плоче, 38 водоотпорни потпорни калуп, Секција 2,4,15,17 бетонирање потпорног зида, секција 8 бетонирање пода.</li> <li>- Мост на к170+834; тест динамичког оптерећења пробних шипова је завршена.</li> <li>- Пропуст на к163+414: Кровна челична шипка је везана и носач је постављен.</li> <li>- Мост на к160+094: Пробни шип је убушен и бетониран</li> <li>- Мост на к172+193: Три пробна шипа су убушена и бетонирана.</li> <li>- Радови на надвожњаку на км 170+834.26</li> <li>- Радови на надвожњаку на км 174+515</li> </ul> <p><b>Електроенергетика и електрификација</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Завршена демонтажа каблова контактне мреже;</li> <li>- Завршено 87.392 km стубова и прибора контактне мреже.</li> </ul> <p><b>Телекомуникација и сигнализација</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Завршавање демонтаже сигналне и телекомуникационе опреме. Раде се колизије каблова који прате грађевинске радове.</li> <li>- Контактна мрежа;</li> <li>- Електро радови: постављене су цеви и завршено је 95 % рова за каблове,</li> <li>- Грађевински радови: челична конструкција стуба, портали и суспензиона колона су наручени у Србији према плану набавке материјала.</li> <li>- Сви телекомуникациони и сигнални уређаји су демонтрани;</li> <li>- Демонтажа АПБ кућица - 55 укупно.</li> </ul>
Продужетак рока за завршетак радова: <i>(ако постоји)</i>	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА	
Процент финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период (податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева (ако постоје):	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора



РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА

